



Gli elettrotreni Classe 72 sono stati sviluppati dando priorità al confort dei passeggeri (capacità di trasporto - posti a sedere - silenziosità - impianto di climatizzazione), alla capacità di adattarsi alle esigenze di servizio (velocità di 160 km/h - alta accelerazione - composizione in multiplo fino a tre treni), all'affidabilità di servizio (elevata ridondanza di sistemi - controllo di trazione per asse), alla rapidità di manutenzione in linea e all'attenzione per l'ambiente (utilizzo di materiali riciclabili - bassa emissione di rumore - basso livello di vibrazioni).

The class 72 EMUs, Electric Multiple Units, are designed to deliver passenger comfort (capacity - seating - silent operation - air conditioning), flexibility (160 km/h speed - high acceleration - coupling of up to three trains), reliability (high system redundancy - powered axles with independent control), fast in line maintenance and respect for the environment (recyclable materials - low noise and vibration levels).



PRINCIPALI CARATTERISTICHE/ MAIN FEATURES

Lunghezza [mm]/ Length [mm]	85570
Larghezza [mm]/ Width [mm]	3100
Altezza [mm]/ Height [mm]	4250
Altezza pavimento dal p.d.f. [mm]/ Floor height from t.o.r. [mm]	750/1210
Diametro ruote [mm]/ Wheel diameter [mm]	920
Scartamento [mm]/ Rail gauge [mm]	1435
Passo carrello [mm]/ Bogie wheelbase [mm]	Motore/motor bogie Portante/Trailer
	2500
	1300
Massa a tara/Tare wight [t]	156
Porte per lato/Doors per side	8
Posti a sedere / Seating places	310
Posti riservati HK/ HK reserved area	1
Toilette/toilet	1
Velocità massima [km/h]/ Max speed[km/h]	160
Potenza nominale [kW]/ Nominal power [kW]	2550
Alimentazione [V cc]/ Voltage [V dc]	15 kV - 16 2/3 Hz

